



Your security. Our priority.

Class

# 2/3

**ADS2/3  
alarmsysteem  
gebruikershandleiding**

ADS2-3

alarmsysteem

manual

Fleetprotect

REV5A1

# Lees goed door

Lees de volgende instructies en technische specificaties zorgvuldig door, voordat je het systeem installeert.

- Installeer en gebruik het systeem alleen volgens deze handleiding.
- Het systeem is ontworpen voor voertuigen met een voeding van 12V. Sluit de massa aan op een 12V-uitgang en op de aarde.
- Tip: Laat de installatie uitvoeren door een geautoriseerde service.

Noch het product, noch de verkoper is verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door onjuiste installatie, gebruik of bediening van dit product. Onjuist gebruik en/of installatie kan leiden tot verlies van garantie.

# Systeemuitleg

## Fleetprotect ADS2/3-RF-12V-V3 CANBUS ALARMSYSTEEM

Het Fleetprotect ADS2/3 alarmsysteem biedt een oplossing voor zowel CANBUS als een analogo beveiligingssysteem. Het alarmsysteem is gecertificeerd conform de laatste CCV SCM-eisen.

De ADS2/3 is voorzien van optische en akoestische signalering met noodstroom accu. De bediening van het alarmsysteem gebeurt via de originele sleutel en/of gecombineerd met een extra autorisatiemethode. Voor de autorisatiemethode zijn verschillende mogelijkheden.

## Wat je allemaal kan vinden in deze handleiding:

<b>1. Componenten &amp; activering</b>	<b>4</b>		
1.1 Inschakelen alarmsysteem	4		
1.2 Inschakelen alarmsysteem zonder sensoren	5		
1.3 Voertuig updaten met ingeschakeld alarm	5		
1.4 Uitschakelen alarmsysteem	5		
1.5 Lege batterij handzender	6		
1.6 Draadloze autorisatie activeren	6		
1.7 Reikwijdte instellen handzender	6		
<b>2. Wat te doen in geval van nood?</b>	<b>7</b>		
2.1 Invoeren noodcode	7		
2.2 Nauwkeurigheid van invoeren	7		
2.3 Procedure	8		
2.3 Voorwaarde noodcode	8		
<b>3. Hoe werkt het alarmsysteem</b>	<b>9</b>		
3.1 Startonderbreker	9		
3.2 Interieurbeveiliging	9		
3.3 Omtrekbeveiliging	9		
3.4 Led met drukknop	10		
3.5 Automatische inschakeling alarm	10		
3.6 Alarmhistorie	10		
3.7 Alarmgeheugen	10		
		3.8 Automatische inschakeling na afsluiten laatste deur	11
		3.9 Automatische inschakeling bij kofferbak sluiten	11
		3.10 Automatische herinschakeling bij alarm	11
		3.11 Sirene en knipperlichten bij alarm	11
		<b>4. Onderhoud en batterij</b>	<b>12</b>
		4.1 Periodiek onderhoud	12
		4.2 Batterijen vervangen	12
		<b>5. Troubleshooter</b>	<b>13</b>
		5.1 Interactieve troubleshooter	13
		5.2 Veelvoorkomende problemen en oplossingen	13
		<b>6. Technische specificaties</b>	<b>17</b>
		<b>7. Systeemonderdelen</b>	<b>18</b>
		<b>8. Contact</b>	<b>19</b>

# 1. Componenten & activering

Het systeem is modulair opgebouwd. Hieronder vind je de verschillende componenten:

- ADS2/3 alarmsysteem, met noodstroomsirene en (radar) interieurbeveiliging = CCV SCM-alarm klasse 2
- Alles van 2 inclusief hellingshoeksensor = CCV SCM-alarm klasse 3
- Laadruimtesensor` = Optioneel bij klasse 2 of 3

## 1.1 Inschakelen alarmsysteem

- Druk op de sluittoets van het voertuig. Dit is ook mogelijk via Keyless Entry.
- Knipperende knipperlichten duiden op inschakeling.
- Centrale deurvergrendeling vergrendelt de deuren.
- Het led van het alarm brandt gedurende 5 seconden en knippert daarna rustig.

**Let op:** als deuren of motorkap niet goed gesloten zijn hoor je tussendoor de sirene piepen dan betekent dit dat het alarm een open zone ziet.

## 1.2 Inschakelen alarmsysteem zonder sensoren (hellingshoek + interieурсensor)

Zet het alarmsysteem eerst uit. Zet het contact aan en uit, druk eenmaal op de knop van het alarm-led en vergrendel het voertuig. Dit werkt dan voor 1 cyclus. De startonderbreker en deur, kofferbak en motorkap blijven actief.

## 1.3 Voertuig updaten met ingeschakeld alarm

Sommige voertuigen draaien online updates. Om ervoor te zorgen dat het alarmsysteem hierdoor niet af gaat, kunt u deze tijdelijk overbruggen. Gebruik hiervoor dezelfde procedure als het tijdelijk uitschakelen van sensoren.

## 1.4 Uitschakelen alarmsysteem

- Druk op de open knop van jouw voertuig en open de deur en/of kofferklep;
- De knipperlichten knipperen duiden op uitschakeling;
- Binnen 15 seconden moet het led van het alarm uit zijn. De onderbreker schakelt dan automatisch ook uit. Wanneer het alarm geen autorisatie krijgt, zal de sirene na 10 seconden een signaal geven. Zorg dat de autorisatie dongle dan dichterbij het voertuig is. (Ervaart u problemen met de autorisatie, vervang dan eerst de batterij. Als het probleem nog steeds aanwezig is kunt u onze troubleshooter volgen).

- Heeft de sirene tijdens de uitschakeling 4 keer gepiept? Dat betekent dat tijdens de inschakeling het alarm is afgegaan. Controleer het voertuig op eventuele schade. Zie hiervoor het kopje alarmhistorie.

## 1.5 Lege batterij handzender

Als de batterij een laag voltage heeft, word de contactloze modus automatisch gedeactiveerd. Je ziet dit als de led op de handzender 2x per 1 seconde knippert. Vervang de batterij. Zie 4.2..

# 2. Wat te doen in geval van nood?

## 2.1 Invoeren noodcode

Het alarmsysteem beschikt over een noodprocedure met een pincode. Deze pincode staat vermeld in de app te vinden via de QR-code van de security card. Deze kan alleen worden ingevoerd terwijl het alarm afgaat en met het contact uit.

## 2.2 Nauwkeurigheid van invoeren

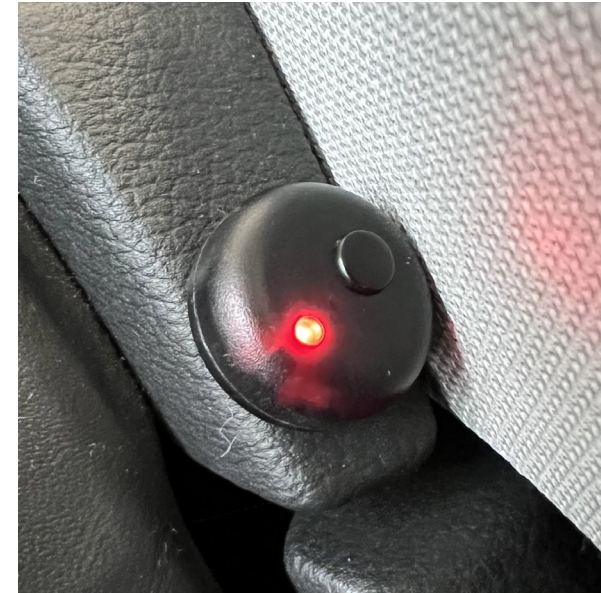
Het invoeren van de noodcode moet nauwkeurig gebeuren. De noodcode kan alleen worden ingevoerd wanneer het alarm afgaat.



## 2.3 Procedure

- Houd de led-unit op het dashboard langer dan 5 seconden ingedrukt totdat deze oplicht en stopt met knipperen.
- Voer de 4 cijfers van jouw pincode\* in. Dit gaat door middel van een morsecode. Wanneer het eerste cijfer een 5 is, moet 5 keer de knop worden ingedrukt waarna deze altijd eerst een keer snel terug knippert. Vul daar na pas de volgende cijfers in.

\* Je vindt deze pincode via de QR code onder het kopje pincode.



## 2.4 Voorwaarden voor noodcode

**LET OP!** De noodprocedure is uitsluitend beschikbaar wanneer het alarm afgaat. Als de startonderbreker actief is, kan deze procedure alleen binnen 30 seconden na activatie plaatsvinden.



# 3. Hoe werkt het alarmsysteem

---

## 3.1 Startonderbreker

De startonderbreker is altijd actief bij vergrendeling. Ontgrendelen en valideren van de autorisatie schakelt de onderbreker uit. Bij langer dan 30 seconden openstaan, schakelt de onderbreker automatisch in. **Let op!** Als je dus gaat tanken en het voertuig niet afsluit, zal de onderbreking er dus automatisch op gaan.

## 3.2 Interieurbeveiliging

Schakelt automatisch in bij het afsluiten van het voertuig. Kalibratie kan langer duren als de ramen en/of schuifdak open blijven.

## 3.3 Omtrekbeveiliging

De omtrekbeveiliging gebruikt de originele deurcontacten van het voertuig. Problemen hiermee kunnen invloed hebben op het alarmsysteem.

### 3.4 Led met drukknop

Het alarmsysteem heeft een led met drukknop op het dashboard voor het uitlezen van de alarmhistorie. De drukknop kan worden gebruikt om de pincode in te geven of om de sensoren (eenmalig) uit te schakelen. Zie 1.3.

### 3.5 Automatische inschakeling alarm

Als binnen 30 seconden geen contact wordt aangezet of een deur wordt geopend, schakelt het alarm automatisch in.

### 3.6 Alarmhistorie

Met de led het dashboard kan de alarmhistorie worden uitgelezen, wanneer er alarm is geweest. Dit kan alleen bij de eerste keer openen van de deuren na het alarm. De volgende led-codes zijn mogelijk:

- 2 x knippen – interieur- of hellingshoeksensor
- 3 x knippen – deuren
- 4 x knippen – motorkap
- 5 x knippen – kofferklep
- 6 x knippen – motorcontact aan

### 3.7 Alarmgeheugen

Het alarm onthoudt zijn laatste status. Loskoppelen van de voeding heeft geen effect op de startonderbreker. Na sabotage gaat het alarmsysteem direct in alarm.

## 3.8 Automatische inschakeling na afsluiten laatste deur

Wanneer het contact van het voertuig wordt uitgezet en de laatste deur wordt gesloten, zal het alarm automatisch inschakelen na 30 seconden. Als binnen 30 seconden na het sluiten van de laatste deur weer een deur geopend wordt, zal het alarm geheractiveerd worden binnen 30 seconden na het sluiten. Via het alarm-led kan je zien of het alarm is ingeschakeld of niet.

## 3.9 Automatische inschakeling bij kofferbak sluiten

Open je de kofferbak via de kofferklepfunctie? Het alarm zal tijdelijk uitschakelen en weer inschakelen 30 seconden nadat u de kofferbak weer af sluit. Let op: bij sommige voertuigen is dit niet mogelijk.

## 3.10 Automatische herinschakeling bij alarm

Zodra het alarm afgaat, blijft het minimaal 30 seconden actief. Na deze periode controleert het systeem de status opnieuw en alarmeert zo nodig opnieuw. Als de trigger niet meer aanwezig is, schakelt het alarm automatisch terug naar de waakstand.

## 3.11 Sirene en knipperlichten bij alarm

Wanneer het alarmsysteem afgaat, worden ook de alarmlichten aangestuurd. Het alarm zal minimaal 8 keer afgaan. Een alarm door contactstand kan onbeperkt afgaan.

# 4. Onderhoud en batterij

## 4.1 Periodiek onderhoud

Het alarmsysteem heeft na 3 jaar service nodig. Dit is verplicht voor CCV/SCM gecertificeerde beveiligingssystemen. Dit omvat een volledige test van alle functies.

## 4.2 Batterijen vervangen

Batterijen van de voertuigsleutel en de autorisatiedongles kunnen door de gebruiker zelf worden vervangen volgens de onderhoudsvorschriften. De transponder is voorzien van een CR2450 batterij. Wij adviseren uitsluitend A-merk (Varta) batterij te gebruiken welke geschikt zijn voor radiografische afstandsbedieningen. Preventief wordt aanbevolen de batterijen jaarlijks te vervangen.



# 5. Troubleshooter

## 5.1 Interactieve troubleshooter

Voor het oplossen van problemen wordt gebruikgemaakt van een interactieve troubleshooter. Volg onderstaand stappenplan om problemen zo snel mogelijk op te lossen.

## 5.2 Veelvoorkomende problemen en oplossingen

- **Probleem: Voertuig start niet, alarm-led is uit**
  - 1 Controleer de accu van het voertuig.
- **Probleem: Alarm gaat af bij openen en reageert niet op de afstandsbediening**
  - 1 Controleer de batterij van de draadloze transponder aan de sleutelbos.
  - 2 Vervang de batterij (CR2450) indien nodig.
  - 3 Noodingreep: Gebruik de noodcodeprocedure.
- **Probleem: Alarm schakelt niet in**
  - 1 Controleer of alle deuren goed gesloten zijn. Sluit een andere portier dan het bestuurdersportier als laatste om na te gaan of het dan wel werkt.
  - 2 Noodingreep: Neem contact op met de installateur.

- **Probleem: Alarm gaat onnodig af bij parkeren**
  - 1 Controleer of alle ramen en het dakraam gesloten zijn.
  - 2 Controleer op aanwezigheid van een antivriesdeken/folie op de voorruit.
  - 3 Verwijder waterflesjes uit het middenconsole.
  - 4 Noodingreep: Schakel het voertuig in zonder externe sensoren.
  
- **Probleem: Alarm gaat niet af bij open laten van ramen**
  - 1 Laat het voertuig langer op alarm staan. Afhankelijk van de interieursensormethode kan de instelling langer duren.
  - 2 Noodingreep: Neem contact op met de installateur.
  
- **Probleem: Niet in staat om de noodcode in te voeren**
  - 1 Volg exact de procedure in de handleiding. Controleer of de alarm-led reageert op een enkele druk .
  - 2 Noodingreep: Neem contact op met de installateur.
  
- **Probleem: Geen noodcode beschikbaar**
  - 1 De noodcode is via de QR code op de bijgeleverde securitycard te vinden. Hiervoor moet u eerst inloggen met kenteken en meldcode.
  - 2 Noodingreep: Neem contact op met de installateur.
  
- **Probleem: Ik ben mijn noodcode kwijt**
  - 1 Neem contact op met de installateur

- **Probleem: Mijn alarm is volledig van slag. Hoe schakel ik het alarm tijdelijk volledig uit?**

Volledige uitschakeling is niet mogelijk. Er zijn twee opties welke geprobeerd kunnen worden;

  - 1 Schakel het alarm in zonder externe sensoren. Zie pagina 5 van deze handleiding.
  - 2 Noodingreep: Draai de deur op slot met de sleutelbaard in het slot. Let op; vaak moet eerst het sleutelkapje verwijderd worden. Zie hiervoor de voertuighandleiding. Controleer bij het afsluiten of het led gaat branden. Wanneer de led uit blijft is het alarm tijdelijk niet ingeschakeld. Dit is op eigen risico. Bezoek z.s.m.de installateur.
  
- **Probleem: De deuren van mijn auto gaan niet open als ik de deur bedien**
  - 1 Controleer de batterij van de autosleutel. Voor de uitschakeling van het alarm is altijd een signaal van de autosleutel noodzakelijk.
  - 2 Noodingreep: Maak de auto open door middel van de sleutelbaard welke in de sleutel zit. Let op: dit is niet altijd mogelijk. Schakel nu jouw alarm uit via de noodcode of hij schakelt automatisch uit via de draadloze autorisatie.
  
- **Probleem: Waar kan ik mijn alarm-led vinden**
  - 1 Zoek een zwart gekleurde knop met een led erin. Zie ook het componentenoverzicht in de handleiding.
  - 2 Noodingreep: Neem contact op met de installateur.
  
- **Probleem: Mijn startknop doet niks en licht ook niet op**
  - 1 De startonderbreker is nog actief. Controleer het alarm-led.
  - 2 Noodingreep: Gebruik de noodcode procedure.

- **Probleem: Het alarm gaat niet af als een portier geopend wordt, terwijl het alarm is ingeschakeld.**
  - 1 Controleer of verlichting in voertuig gaat branden wanneer de deur geopend wordt.  
Laat vooraf eerst de interieurverlichting doven.
  - 2 Noodingreep: Afhankelijk van constatering neem contact op met jouw garage en/of installateur.
  
- **Probleem: Alarm veroorzaakt storingen in de auto volgens de garage**
  - 1 Controleer of het alarmsysteem naar behoren functioneert.
  - 2 Informeer altijd eerst de installateur en zorg ervoor dat de dealer op de hoogte is van het aftermarket alarmsysteem.



# 6. Technische specificaties

ALARM	
Power supply	9 – 14 V DC
Stand-by mode current consumption	max 20 mA
Digital inputs	3x Digital inputs
Analogue inputs	3x Analog inputs
Autorisatie verbinding	RF of BLE5.0
CANbus interface	1x CAN interface
Firmware configuration	Micro USB
Power Supply	9 – 24 V DC
Operating temperature	-20 +60 °C
Max temperature	-40 + 85 °C
Size	59,84mm x 89,67mm x 29,65 mm
Weight	0,081kg
Certifications	ECE Regulation No.116 / CCV SCM certificering
BACK-UP SIREN	
Power supply	12V DC
Operation temperature	-40 + 145 °C
Stand-by mode current consumption	~1-2 mA
Volume	Min. 105 dB (A) max. 118 at a distance of 2 meters
Data	CANBUS for trigger wire (coded)
Size	58,30mm x 73,56mm x 68,47mm
Weight	0,258 kg

# 7. Systeemonderdelen

Alarm led met knop



Security card



RF Dongle



CCU/Hoofdunit



Radar sensor



Hellingshoeksensor



## 8. Contact

In geval van storingen en overige zaken kan contact worden opgenomen met de leverancier.

- Fleetprotect B.V.
- Duivenduik 7, 5672 AD Nuenen
- [info@fleetprotect.nl](mailto:info@fleetprotect.nl)
- [www.fleetprotect.nl](http://www.fleetprotect.nl)



**fleetprotect**

**Your security.  
Our priority.**